تحليل تغيرات عناصر البيئة الساحلية والتأثيرات البيئية في مدينة الدمام السعودية باستخدام بيانات الاستشعار عن بُعد ونظم المعلومات الجغرافية أماني حسين محمد حسن 1، وليلي على سلمان آل ناصر ١

' قسم الجغرافيا ، كلية الآداب، جامعة أسيوط، جمهورية مصر العربية، و ''' قسم الجغرافيا ، كلية الآداب، جامعة المعربية السعودية الملك فيصل ، الأحساء ، المملكة العربية السعودية

*dr.amani73@hotmail.com

المستخلص. يهدف هذا البحث إلى دراسة تغيرات عناصر البيئة الساحلية في مدينة الدمام باستخدام ببيانات الاستشعار عن بُعد، وذلك للتوعية بالأخطار البيئية بالمنطقة، واستثمار عناصر البيئة ببيانات الاستشعار عن بُعد، وذلك للتوعية بالأخطار البيئية بالمنطقة، واستثمار عناصر البيئية لتحقيق التنمية المستدامة، اعتمدت الباحثتان على المنهج التحليلي المكاني للمرئيات الفضائية Spot 5, Landsat 6,7,8 في تتبع تغير خط الساحل باستخدام برنامجي Erdas Imagine و ArcGIS 10.3 وتطبيق العديد من المؤشرات لرصد التغيرات البيئية من خلال برامج الاستشعار عن بعد، ومنها قرينة الغطاء النباتي NDVI، والمؤشر الرقمي المعدل لتغير كتلة المياه IMDWI، ونظام تحليل الشاطئ SPAS، ومؤشر الرطوبة IMDWI، بالإضافة إلى إجراء بعض التحليلات الكيميائية لعدد (٢٠) عينة من المياه لمعرفة مقدار تغيرها، وتبين من الدراسة حدوث تغير في شكل ساحل مدينة الدمام، والظواهر المرتبطة به خلال الفترة المدروسة، ومعدل التغير في طول الرؤوس البحرية -١٠,٠٥م، ومساحة السبخات الساحلية -٥٠,٠٥م كم كما تغيرت الخصائص الكيميائية للمياه، ولكنها لم تصل إلى درجة التلوث، بالإضافة إلى التغير في الغطاء النباتي الكثيف حيث بلغت ١٠١٠كم عام ٢٠٠٠م، وتوصي الدراسة بإقامة محطة للرصد البيئي في منطقة الدراسة، وزياده الوعي البيئي بحماية البيئة البحرية من الأنشطة البشرية.

الكلمات المفتاحية: تغيرات، البيئة الساحلية، التأثيرات البيئية، الدمام، الاستشعار عن بُعد.

١ - المقدمة

يهتم علم البيئة بدراسة التغيرات البيئية الطبيعية والبشرية، وما ينتج عنها من أخطار تهدد الإنسان، وكذلك دراسة أثر النشاط البشري على السطح، وما ينجم عنه من مشكلات بيئية بهدف إيجاد توازن بين نشاط الإنسان، وعناصر البيئة حتى يمكن الحفاظ على بيئة ملائمة لحياه الإنسان (,Bennington).

النطاق الساحلي أكثر مناطق سطح الأرض تعرضًا للتغير الجيومورفولوجي السريع، والذي يمكن إدراكه على مدى زمني قريب، وذلك نظرًا لما يميز هذه المناطق من ضيق امتدادها مقارنة بغيرها من الأقاليم اليابسة من جانب، ونتيجة لتعدد عوامل التشكيل التي يتناولها بالتعديل، والتشكيل، بحرية كانت أم قارية من جانب آخر، كما تعد السواحل أكثر المناطق حساسية لتغير مستوى سطح البحر الناتج عن التغيرات المناخية على المستوى العالمي، والإقليمي، مما يجعلها عرضة لعمليات الغمر المائي، وتسرب مياه البحر المالحة، فضلًا عن تعرضها للتعرية، وهو ما يُعرض الموارد الطبيعية الموجودة في تلك المناطق إلى التدهور وإعاقة تنميتها (الكومي، تلك المناطق إلى التدهور وإعاقة تنميتها (الكومي، ٢٠١٦).

ناقشت عدید من الدراسات التغیرات البیئیة ناقشت عدید من الدراسات التغیرات البیئیة Chen, et al., 'Shan, et al., 2001 (2005) الحارث، ۲۰۱۱ (2006) الحارث، ۲۰۱۲ (2006) الحمد، ۲۰۱۲ (2022, Patel, et al., 2021) اهتم

بعضها بتقييم تعرض المناطق الساحلية للتغير البيئي من خلال عمليات الرصد الميداني، ودراسة التغيرات الزمانية، والمكانية المرتبطة بالعوامل الطبيعية، والبشرية في الساحل، حجم التغير البيئي للمنطقة الساحلية وتقييم الأخطار الناتجة عنه، رصد التدخلات البشرية في المنطقة الساحلية، والبعض الأخر استخدم الاستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية في تحليل التغيرات الساحلية، والتأثيرات البيئية.

وتعاني البيئة الساحلية في مدينة الدمام من آثار النحت البحري، والردم، وبالتالي تغير شكل الساحل نظرًا لتطورات عديدة ارتبطت بزيادة عدد السكان والتوسع في العمران، وامتداده على طول خط الساحل، وكذلك توسع تجهيزات الموانئ، ومحطات التحلية، والبحث عن أماكن للاستجمام على الشواطئ، مما كان له آثار سلبية على منطقة الدراسة،

٢ – المواد وطرق العمل

١-٢ منطقة الدراسة

تقع منطقة الدراسة على الساحل الشرقي للمملكة العربية السعودية، ويحدها من جهة الشمال محافظة القطيف، ومن الشرق الخليج العربي، ومن الجنوب مدينتي الخبر والظهران، ومن الغرب خط كنتور ۱۰م، حيث تبعد حوالي ۲۹٫۵ من محافظة القطيف، وتبعد ۹٫۸ كم عن مدينة الخبر، و۳۳٫۷ كم عن مدينة الظهران، وتمتد بين دائرتي عرض ۲ كم عن مدينة الظهران، وتمتد بين دائرتي عرض ۲ ٢٦° و ۳۰ ۲۲° شمالاً، وبين خطي طول ۲۰،۰۰ و تبلغ

مساحة منطقة الدراسة ٤٣٧,٧ كم ، وتغطي نسبة 77% من مجموع مساحة مدينة الدمام البالغ مساحتها 707,700 كم (شكل ١).

٢-٢ أهداف الدراسة

١ - دراسة تغيرات خط الساحل أمام مدينة الدمام والظواهر المرتبطة به.

٢- رصد تغيرات خصائص المياه في ساحل مدينة
 الدمام.

٣- تحديد تغيرات الغطاء النباتي بالمنطقة.

٤- إنتاج خرائط تبين تغيرات عناصر البيئة
 الساحلية في مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠ ٢٠٢٠م.

٢ - ٣ بيانات ومناهج الدراسة

أستخدم في البحث المنهج الوصفي التحليلي لوصف التغيرات الطارئة على البيئة الساحلية في مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢٠م، معتمدًا في ذلك على بيانات تقنية الاستشعار عن بُعد لتقييم التغير في خط الشاطئ، والتغير النباتي طبقًا لمؤشر اختلاف النبات المعياري NDVI، والمؤشر الرقمي المعدل لتغير كتلة المياه MNDWI في تحديد خط الساحل، ونظام تحليل الشاطئ DSAS لحساب معدل تغير ونظام تحليل الشاطئ PSAS لحساب معدل تغير الخط الساحلي، ومؤشر الرطوبة NDMI للتغير في المعدل المسخات، واستخدام thermal bands in land sat عام ١٩٩٠، و Landsat 5 عام ٢٠٢٠، و Spot 5 عام Spot 5 ع

معياس ١: ٥٠٠٠٠ باستخدام برنامجي ArcGIS10.3 and Erdas Imagine برنامجي بتوظيف المؤشر الطيفي لإيجاد التغيرات الزمنية في عناصر البيئة الساحلية، وكذلك مساحتها للفترة الزمنية المدروسة، بالإضافة إلى إيجاد التغيرات المكانية، وذلك بإجراء عمليات Overlaying للمرئيات المتعددة التواريخ في شكل شرائح أو طبقات، ومتبعًا أسلوب المسح الميداني لتحديد، ورصد، ومتابعة العوامل المؤثرة في تلك التغيرات في فترات متباينة، والأسلوب الكارتوجرافي في إعداد خرائط التغيرات البيئية، وإنتاج الكارتوجرافي أي إعداد خرائط التغير السنوية، بالإضافة إلى التحليل الكيميائي لعدد ٢٠ عينة مياه لتعيين الأكسجين الذائب طبقًا لطريقة (Foyen, 1969)، والأملاح المغذية طبقًا لطريقة (Parsons, et al., 1984).

٣- النتائج والمناقشة

1-7 تغيرات خط الساحل أمام مدينة الدمام والظواهر المرتبطة به

أ- تغيرات خط الساحل أمام مدينة الدمام

تم رصد التغيرات في طول خط الساحل أمام مدينة الدمام من خلال حساب مؤشر كتلة المياه (Fuad and Fais, 2017)، كما استخدام طريقة (Envelop Shoreline) ESC كما استخدم معدل (Change)، والذي يعبر عن حساب معدل التغير التغير عن عساب معدل التغير الدراسة إلى أربعة قطاعات رئيسة، لدراسة التغيرات

التي تعرض لها خط الساحل في منطقة الدر اسة بشكل مفصل (جدول ١ والشكلين ٢ و٣).

يلاحظ من الجدول (١) والشكلين (٢ و٣) الحقائق التالية:

١- تم تقسيم خط الساحل إلى أربعة قطاعات، القطاع الأول: يوجد في الجزء الجنوبي، ويمتد من منطقة ميناء الملك عبد العزيز بالدمام شمالًا إلى مدينة الخبر جنوبًا، ويبلغ طوله ٣٥,٠٥ كم، بنسبة ١٩,٨٩٪ من إجمالي طول الساحل، ويأخذ هذا القطاع اتجاهًا عامًا شمالي شرقي إلى جنوبي غربي. القطاع الثاني: يمتد في منطقة ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، ويبلغ طوله ٢٩,٣٥ كم، بنسبة ١٦,٦٥٪ من إجمالي طول الساحل، ويعد هذا القطاع أصغر القطاعات، ويأخذ هذا القطاع اتجاهًا عامًا شمالي جنوبي. القطاع الثالث: يمتد من القطاع الثاني شمالًا إلى ميناء الدمام جنوبًا، وببلغ طوله ۳۹٬۵۹گم، بنسبة ۲۲٬٤۷٪ من إجمالي طول ساحل منطقة الدراسة، وبأخذ هذا القطاع اتجاهًا عامًا شمالي شرقي إلى جنوبي غربي. القطاع الرابع: يوجد من الجزء الشمالي من منطقة الدراسة، ويحده محافظة القطيف شمالًا، ويبلغ طوله ۷۲٬۱۹۹ كم وبنسبة ٤٠٠٬۹۷٪ من إجمالي طول ساحل منطقة الدراسة، ويعد هذا القطاع أكبر القطاعات، ويأخذ هذا القطاع اتجاهًا عامًا شمالي شرقي إلى جنوبي غربي.

٢- بلغ معدل تغير طول خط الساحل في القطاع
 الأول عام ٢٠٠٠م حوالي -١,٢٨ كم/السنة، ثم

ارتفع ليصل إلى ١,٩٨ كم/السنة عام ٢٠١٠، مما يشير إلى كثرة تداخل اليابس والماء، ثم ارتفع ليصل ٢,١١كم/السنة عام ٢٠٢٠؛ وتعود الزيادة في طول الساحل إلى زيادة مشروعات الردم الساحلي في هذا القطاع، حيث يعد أكثر القطاعات تغيرًا في طول الساحل مقارنة بقطاعات ساحل مدينة الدمام الأخرى.

٣- وصل معدل تغير طول خط الساحل في القطاع الثاني عام ٢٠٠٠م حوالي -٣,٠٠٠ كم/السنة، ثم ارتفع عامي ٢٠١٠ و ٢٠٢٠ ليصل إلى ٤١٠٠ كم/السنة، و ٣,٠٠١ السنة على التوالي؛ ويرجع السبب في هذه الزيادة إلى التوسع في بناء الأرصفة المخصصة لميناء الملك عبد العزيز جنوبي ساحل مدينة الدمام.

٤- حدت نقص في معدل تغير طول خط الساحل في القطاع الثالث عام ٢٠٠٠م، حيث بلغ
 -١٦,٠٥م/السنة، بينما ارتفع معدل التغير عام
 ٢٠١٠ ليصل إلى ٥٠,٠٥م/السنة، وفي عام
 ٢٠٢٠ وصل ٢٠٠٨ وسل ٢٠٠٨ في طول الساحل.
 من أقل القطاعات تغيرًا في طول الساحل.

٥- تغير طول خط الساحل في عام ٢٠٠٠م، في القطاع الرابع بمعدل بلغ -٢٠٠٠كم/السنة، بينما ارتفع ليصل إلى ٤٤٠٠كم/السنة عام ٢٠١٠، ثم ارتفع إلى ٩٤٠٠كم/السنة، عام ٢٠١٠؛ وتعود الزيادة في طول هذا القطاع إلى إنشاء جزيرة المرجان على ساحل مدينة الدمام، والتي تقع على كورنيش الحمراء.

7- ارتبط التغير في طول خط الساحل بالزيادة في تغير مؤشر التعرج في قطاعات ساحل مدينة الدمام خلال الفترة المدروسة. وبناءً على مؤشر التعرج يمكن تقسيم خط الساحل إلى الأتي:

- ساحل قليل التعرج: هي أجزاء الساحل التي يتراوح معدل التعرج فيها ما بين ٢,٠ - ٣,٠ كم، وتشمل القطاع الأول خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٠٠م، وتم تغير مؤشر التعرج في الفترة ٢٠١٠-٢٠٠٠م.

- ساحل متوسط التعرج: هي أجزاء الساحل التي يتراوح مؤشر التعرج فيها ما بين ٣,٥-٠,٠٠كم، وتشمل القطاعين الثالث، والرابع.

- ساحل كثير التعرج: هي أجزاء الساحل التي يزيد مؤشر التعرج أكثر من ١٠,٠ كم، وتشمل القطاع الثاني حيث ازداد مؤشر التعرج؛ ويعزى ذلك العوامل الطبيعية، والتدخلات البشرية المصاحبة لمنطقة ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، وإنشاء الألسنة الصناعية، ومد مراسي المراكب، وأرصفة الحماية وغيرها من التعديات على الساحل.

ب- تغيرات مساحة منطقة الساحل أمام مدينة الدمام

إن التغير في موقع خط الساحل يتحدد من خلال مقدار تقدمه باتجاه البحر نتيجة لعمليات الإرساب، أو من خلال تراجعه أمام عمليات النحت بصورها المختلفة، ويساعد تقييم التغير في موقع خط الساحل على التنبؤ بما إذا كانت النطاقات الساحلية المدروسة تتغير وفق وتيرة ثابتة، أم تتباين من منطقة

إلى أخري وفقًا للاختلافات المحلية لكل نطاق (Mujabar and Chandrasekar, 2013).

ويوضح (الجدول ٢ والشكل ٤) تميز خط الساحل بسيادة عامل النحت خلال فترة الدراسة، والتي اختلفت معدلاته من فترة إلى أخرى، حيث بلغت المساحة التي أسفرت عنه في الفترة الأولى نحو ٢٠,٧٥م، فقد بلغ أعلى فارق بالتناقص -١,٣٤م، فقد بلغ أعلى فارق بالتناقص -١,٣٤م خلال فترة ٢٠١٠-٢٠٠٠م وبمعدل تغير بلغ - ٤,٧٪ وبنسبة تغير سنوي بلغت - ١,٧٪ ويعود هذا التغير إلى نشاط الأمواج وقوتها على خط الساحل، فزاد تأثيرها بمحاذاة الصخور اللينة أما أجزاء الساحل التي تمتاز بصخور أكثر صلابة فتقاوم الأمواج، وبالتالي لا تتأثر بقوة الأمواج البحرية.

تغيرت مساحة منطقة الساحل بالدمام بسبب الإرساب حيث بلغ إجمالي مساحة الإرساب خلال فترة الإرساب خلال فترة الدراسة المذكورة ٢٠١٠٦ ٣٤٨ ، وبلغ أعلى فارق بالزيادة خلال الفترة ٢٠١٠ - ٢٠٢٠م +٤٩,٦ اكم وبمعدل تغير بلغ ٢٣٩,١ وبنسبة تغير سنوي بلغت ٢٣٩,١ ، وتعتبر أكثر مساحات الإرساب خلال الفترة ٢٠١٠ وتعتبر أكثر مساحات الإرساب خلال الفترة ٢٠١٠ المناحل، ويعود هذا التغير إلى إرساب المفتتات الناتجة عن نحت الأمواج، بالإضافة إلى التوسعات العمرانية على الساحل.

ويتضح من (شكل ٥) زيادة مساحة الإرساب بفعل الإنسان حيث بلغت مساحته ٣٣,٩٣كم، وبنسبة بلغت ٨٩,٣٠ مقارنةً بالإرساب الطبيعي الناتج عن عملية النحت في الجهة الأخرى؛ حيث بلغت مساحته

٢٩,٨٧ كم ، وبنسبة ٢٩,٨٧ وبفارق بلغ + ٢٩,٨٧ كم ، وتتركز مناطق الإرساب الطبيعي في الأجزاء الشمالية من الساحل وأجزاء صغيرة من جنوبه، بينما تتركز مناطق الإرساب بفعل الإنسان في الأجزاء الوسطى من الساحل بما فيها ميناء الملك عبد العزيز، والأجزاء الجنوبية من الساحل، وتعود الزيادة إلى تطور ساحل مدينة الدمام عمرانيًا؛ حيث لا تزال عمليات الردم الساحلي مستمرة وفي تغير دائم، فقد بلغ معدل التغير ٢٣٥,٧١٪ خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢٠م.

ج- تغيرات الرؤوس البحرية

الرؤوس البحرية عبارة عن نتوءات بارزة من خط الشاطئ متعمقة في البحر، تتتج بسبب قيام عوامل النحت بنحت الصخور الضعيفة الأقل مقاومة للنحت، تاركة الصخور الصلبة بارزة على هيئة رؤوس أرضية متعمقة في الماء (محمد، ٢٠١٦)، وتوجد على ساحل مدينة الدمام في الأجزاء الشمالية (الجدول ٣ والشكل ٦).

ويتضح من (جدول ٣ وشكل ٦)، تعرض الرؤوس البحرية للتغير فقد بلغ طولها عام ١٩٩٠م ١٩٥٠كم، وتغير هذا الطول إلى ١٩٩٠كم بفارق – ٢٢,١٥ كم، وبلغت نسبة التغير – ٢٣,٢٩٠، أما نسبة التغير السنوي فقد بلغت – ٢١٠٠ كم، وبنسبة – التغير السنوي فقد بلغت – ٢٧٠٠ كم، وبنسبة – ٢٧٠٠، ؛ ويرجع هذا التغير إلى قيام المشروعات التنموية، والأنشطة البشرية التي تلازمت مع ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠ – ٢٠٢٠م، حيث تركز التغير في الرؤوس البحرية في القطاعين الثالث والرابع.

د- درجات الخطورة على ساحل مدينة الدمام

يمكن تصنيف درجات الخطورة على خط الساحل بمنطقة الدراسة على مستوى قطاعاته الأربعة كما يلي (جدول ٤ والشكل ٧):

يتضح من (جدول ٤ والشكل ٧)، تفاوت درجات الخطورة على ساحل مدينة الدمام، حيث بلغت مساحة المناطق مرتفعة الخطورة ٢٦,٦٠كم، بنسبة ٢٦,٧٣٪ من مساحة منطقة الدراسة، وتتمثل في حي النسيم، وأجزاء متفرقة من ميناء الملك عبد العزيز، وأجزاء صغيرة في جنوبي الساحل، وتوجد في مدينة الملك فيصل الجامعية، وحى الصدفة، أما المناطق الخطرة فقد بلغت مساحتها ۱۸٬۹۹کم٬، بنسبة ۳۷٬۳۲٪ من مساحة منطقة الدراسة، وتمثل هذه النسبة أعلى التصنيفات، وتشمل حى الصدفة والنورس، وأجزاء متفرقة من ميناء الملك عبد العزيز، وحي النسيم، وأجزاء صغيرة في شمالي الساحل، وتوجد في حي الحمراء والبحيرة، أما المناطق متوسطة الخطورة فقد بلغت مساحتها ٨,٩٩ كم ، بنسبة ١٧,٦٧ ٪ من مساحة منطقة الدراسة، وبعد هذا التصنيف من أقل التصنيفات مساحةً، وتتمثل في مناطق جنوبي الساحل حيث توجد في حي الفنار، والنورس، ومدينة الملك فيصل الجامعية، وأجزاء صغيرة في شمال ساحل منطقة الدراسة، ومتمثلة في الشاطئ الغربي، أما المناطق غير الخطرة فقد بلغت مساحتها ٩,٣١ كم، وينسبة بلغت ١٨,٢٩٪ بالنسبة لمساحة منطقة الدراسة، وتتمثل في الأجزاء المتوغلة داخل الساحل من ميناء الملك عبد العزيز بمدينة الدمام، وأجزاء صغيرة من الشاطئ الغربي، ومدينة الملك فيصل

الجامعية، كما كان لتدخل الإنسان عن طريق تجفيف السبخات، ومد الطرق الملاصقة لخط الشاطئ دور في مساعدة العمليات البحرية على نحت الساحل، وتراجعه نحو الداخل في أماكن الاستخدام البشري وبخاصة في الأجزاء الجنوبية من الساحل، ومن الآثار السلبية التي تطرأ على مناطق السبخات البناء عليها حيث تكون معرضة لأخطار التجوية الملحية، بالإضافة إلى التغير في مساحة مسطحات المد على ساحل مدينة الدمام، وذلك من خلال مشروعات الردم الناتجة عن التدخل البشري الذي يؤثر سلبًا في البيئة الساحلية، بما تحويها من مظاهر نباتية غنية وذات عائد اقتصادي وبيئي، ويتمثل التأثير في انخفاض إنتاجية الثروة السمكية من أسماك وقشريات، كانت تتواجد بوفرة في الساحل قبل أن تطرأ تغيرات في مسطحات المد.

ه – التغيرات في بُحيرة سيهات

توجد بُحيرة سيهات في أقصى الشمال الشرقي على ساحل مدينة الدمام، وسُميت بُحيرة سيهات بهذا الاسم لقربها من مدينة سيهات التابعة لمحافظة القطيف شمال منطقة الدراسة، وسُميت كذلك بالزهرة وذلك لشكلها المقسم إلى ثلاث أوراق، وهي بُحيرة صغيرة المساحة، حيث تبلغ مساحتها ٢١،٠ كم ، أما طول البُحيرة فقد بلغ ٢٠،٠ كم، وعرضها يصل إلى طول البُحيرة فقد بلغ ٢٠،٠ كم، والشكل ٨) التغيرات وجربه على التغيرات

(۱) يُحسب معدل الاستدارة من خلال قسمة مساحة البحيرة على مساحة دائرة طول محيطها يساوي طول محيط البحيرة.

المورفومترية التي طرأت على البحيرة خلال الفترة 19۸٦ -٢٠٢٠م كما يلى:

- يشير معدل الاستدارة (۱) إلى مدى اقتراب البحيرة من الشكل الدائري، إذ إن القيم التي تقترب من الواحد الصحيح تدل على اقتراب البحيرة من الشكل الدائري، وكلما ابتعدت النسبة عن الواحد الصحيح ابتعدت البحيرة عن الشكل الدائري.
- إن معدل الاستدارة للبحيرة بلغ ٣٠، و ٣٠، خلال العامين ١٩٨٦م و ٢٠٢٠م على التوالي، ويعد هذا المعدل بعيدًا عن الواحد الصحيح، مما يشير إلى ابتعاد شكل البحيرة عن الشكل الدائري، وهذا ما يؤكد أن شكل البحيرة يشبه الزهرة كما سبق الذكر، ويُشير معدل الاستطالة (٢) إلى مدى اقتراب شكل البحيرة من الشكل المستطيل، أو ابتعاده، ونسبته تتراوح بين من الشكل المستطيل، أو ابتعاده، ونسبته تتراوح بين طلى استطالة شكل البحيرة، ويعكسه دلالة اقتراب شكل البحيرة من الشكل الدائري، وبلغ معامل الاستطالة للبحيرة من الشكل الدائري، وبلغ معامل الاستطالة للبحيرة ١٤٠، و ٣٠، خلال العامين الما البحيرة على التوالي، ويشير هذا المعامل البحيرة عن الشكل المستطيل.
- بينما يشير معامل شكل البحيرة ^(۱) إلى مدى العلاقة بين كل من مساحة البحيرة وطول البحيرة،

⁽٢) يُحسب معدل الاستطالة بقسمة قطر الدائرة على أقصى طول للبحيرة.

⁽٣) يستخرج معامل شكل الحوض بقسمة مساحة البحيرة (كم ٢) على مربع طول البحيرة (كم $^{\prime}$).

ويستدل منه على تناسق أجزاء البحيرة، ففي حالة اقتراب قيمة المعامل من الواحد الصحيح يدل ذلك على زيادة نسبة المساحة إلى الطول، أما انخفاضه فيدل على اقتراب شكل البحيرة من الشكل المثلث، وبلغ معامل شكل البحيرة ٤٥,٠ و ٢٤٠٠.

■ كما يشير معامل الاندماج (٤) إلى مدى تجانس شكل البحيرة وتناسقه مع مساحتها، وبلغ معامل الاندماج في بحيرة سيهات ١,٧٥و ١,٦٥ خلال العامين ١٩٨٦و ١٠٢٠م، مما يدل على اندماج شكلها، كما يشير معامل الانبعاج (٥) الذي يقيس مدى انبعاج محيط البحيرة، وعلاقته بطول البحيرة، ويعني ارتفاع قيمه إلى تفلطح البحيرة، وعلى العكس من ذلك فإن القيم المنخفضة تشير إلى تفلطح البحيرة، وبلغ معامل الانبعاج ٤٧٠، وهذه القيمة تدل على انبعاج شكل البحيرة وتفلطحه بمنطقة الدراسة.

ويتضح (الجدول ٦ والشكل ٨)، أن بُحيرة سيهات شهدت تغيرات في مساحتها خلال الفترة سيهات شهدت تغيرات في مساحتها خلال الفترة ١٩٨٦-٢٠٢٠م، فقد بلغت مساحتها ١٩٨٦م عام ١٩٨٦م، ثم تناقصت هذه المساحة إلى ٢٠٢٠م، وبفارق مساحي بلغ -٣٥,٧٩ م، وترتب على التغير في مساحة البحيرة تغير في طول البحيرة وعرضها، فقد كان طول البحيرة ٨٧،٠ كم عام وعرضها، وبلغت نسبة الطول إلى العرض ١٩٨٧٪،

أما في عام ٢٠٢٠م فقد تناقص ليصل إلى ١٧٠٠ كم، وبلغت نسبة الطول إلى العرض ٢٠٤٦٪، وبفارق طولي بلغ -٢٠٤٨كم، أما عرض البحيرة فقد كان في عام ٢٠٢٠م وبفارق بلغ -٢٠١٢ كم. وكانت هذه عام ٢٠٠٠م وبفارق بلغ -٢٠١٣ كم. وكانت هذه التغيرات بسبب الأنشطة البشرية المتمثلة في مشروعات الردم، التي استغلت بعد ذلك لإنشاء الطرق التي تصل بينها وأهمها طريق الخليج. ومن خلال العرض السابق الذي يوضح التغير في بحيرة سيهات يتضح أن التغير في مساحة البحيرة سلبي، حيث تناقصت مساحتها خلال الفترة ١٩٨٦-٢٠٠٠م، ويلاحظ من صورة (١) اختراق شكل البحيرة بطريق يؤدي إلى محافظة القطيف، واقتراب المباني حول بحيرة سيهات، بخلاف ما كانت عليه في عام بحيرة سيهات، بخلاف ما كانت عليه في عام

و- التغير في السبخات الساحلية

تعني كلمة سبخة وفقًا لتعريف المسطحات الملحية التي تعلو تكوينات الصلصال والغرين والطين، وغالبًا ما تغطى بقشور ملحية يتحكم في منسوبها مستوى الماء الجوفي، الذي يحتوي على نسبة مرتفعة من الاملاح الذائبة، وتعرف في بعض الأحيان بالبلايا الملحية (الشيوي، ٢٠١٠).

ولدرجة الحرارة دورًا رئيسًا في ترسيب الرواسب الملحية لتشكيل الأنظمة السبخية، وذلك من خلال

⁽٥) يقاس من خلال قسمة مربع طول البحيرة على أربعة أمثال مساحة البحيرة. (جودة وآخرون ١٩٩١،).

⁽٤) يحسب من خلال ضرب محيط البحيرة (كم) قسمة ٢ط ضرب مساحة البحيرة (كم 7).

تحويل الماء الملحى من الحالة السائلة إلى الحالة الغازية، مما يؤدي إلى تبخر المحاليل الملحية، وزبادة معدلات نمو البلورات الملحية، وتراكمها على أسطح السبخات، ومن ثم زيادة مساحاتها على هوامش المسطحات المائية، بالإضافة إلى تكرار عملية الترطيب ليلًا عن طريق قطرات الندى، والتجفيف نهارًا عن طريق ارتفاع درجة الحرارة يسهم بشكل كبير في تشكيل بعض الأشكال الدقيقة المرتبطة بأسطح السبخات، مثل التشققات الطينية، والملحية، والتجويفات الطينية، والأشكال الهندسية الملحية، والقباب، والقشور الملحية (إسماعيل، ٢٠١٢). كما أن للمطر دور كبير في تغير نظم السبخات، إذ يسهم المطر في ترصيع الطبقة العليا من السبخات بثقوب متعددة خاصة في أجزائها المتبقية، وتساعد تلك الثقوب في الكشف عن طبقة التشققات التي تنمو في شكل قوسى تلتصق فيه الأطراف التصاقًا شديد بالتربة السفلية، وللمطر دور رئيس في زيادة الماء تحت السطحي، عن طريق ما يتسرب إلى الأرض عبر التشققات، وبارتفاع درجة الحرارة وزيادة معدلات التبخر تتبخر المزيد من السوائل الملحية، وتزداد القشرة الملحية سمكًا (عبد الله، ٢٠١٥).

وبالاعتماد على الظروف البيئية في منطقة الدراسة والمرئيات الفضائية يتم توضيح التغير في السبخات، (الجدول ۷ والشكل ۹)، حيث يتضح أن التغير الكلي في مساحة السبخات خلال الفترة ۱۹۹۰ التغير الكلي في مساحة السبخات خلال الفترة ۱۹۹۰ - ۲۰۲۰م، قد بلغ – ۲۰۲۰کم۲، بنسبة تغير بلغت – ۲۰۲۰م، أما مساحة التغير السنوي فقد تناقصت

حيث بلغت -٩١٥,٠٥٩، أما نسبة التغير السنوي فقد بلغت -٢،٨٠٤٪؛ ويُعزى سبب هذا التغير إلى الأنشطة البشرية المتمثلة في عمليات الردم والتجريف على الساحل، ونستخلص مما سبق أن التناقص في مساحة السبخات الساحلية في ساحل مدينة الدمام خلال الفترة السبخات الساحلية في ساحل مدينة الدمام خلال الفترة عمليات الحفر والردم التي شهدتها منطقة الدراسة مؤخرًا عمليات الحفر والردم التي شهدتها منطقة الدراسة مؤخرًا لغرض التوسع العمراني.

وبتفق الدراسة مع ما ذكره (الحرز، ٢٠١٩) من أن مساحة السبخات في المنطقة الشرقية بدأت في الاضمحلال والتناقص منذ أكثر من خمسين سنة؛ نتيجة لاكتشاف النفط هناك، وما نتج عنه من إقامة المشاريع اللازمة لذلك من طرق وأنابيب وغيرها، ومن نشأة المدن والتجمعات السكانية الكبيرة ، وما يصاحب ذلك من التوسع العمراني والزراعي المستمر باستغلال السبخات والشواطئ البحرية، وقد ساعد على ذلك استخدام الآلات الحديثة في أعمال الدفن والتسوبة، التي جعلت استغلال أصعب المواقع أمرًا ممكنًا، وقد كان إلى عهد قريب غير ممكن من الناحية الاقتصادية، بالإضافة إلى ما ألحقه النشاط السكاني بالسبخات من أضرار هناك نتيجة لعوامل طبيعية أخرى، مثل قلة الأمطار والمياه الجوفية، ثم الزحف المستمر للرمال التي دفنت مساحات كبيرة جدًا من السبخات في المنطقة الشرقية، والجدير بالذكر أنه عندما يقوم الإنسان بتجفيف السبخات التي عادة ما تكثر على الشواطئ الرملية المنخفضة، فإنه بذلك يقوم بدوره المؤثر في حسم الموقف لصالح الأمواج البحرية

والعواصف، ومن ثم يصبح الشاطئ أكثر حساسية لأي ارتفاع في منسوب البحر، حيث إنه من المعروف أن السبخات تعد أفضل الدفاعات الطبيعية الساحلية ضد العمليات البحرية، وبخاصة مع نمو النباتات الملحية، التي تعمل على تماسك التكوينات، وتصيد الرمال، وتشتيت طاقة الأمواج التي عادة ما تتعرض لها خلال فترات المد (محسوب، ١٩٩٧).

ويتضح من صورة (٢) وجود قشرة ملحية في السبخات الساحلية جنوبي ساحل مدينة الدمام وتقترب من مدينة الخبر، وتكاد تخلو من وجود النبات الطبيعي، كما يلاحظ من صورة (٣) قلة النبات الطبيعي في السبخات الساحلية، كما أن الزحف العمراني يقترب منها، وهنا لا بد من الحذر من إنشاء المباني على تربة السبخات الساحلية، وذلك لخطر تعرضها للتجوبة الملحية.

٣-٢ تغير خصائص المياه في ساحل مدينة الدمام

تم الاعتماد في رصد التغيرات البيئية في خصائص مياه ساحل مدينة الدمام على عدد من الدراسات السابقة للمنطقة، واستخدام in land sat بالإضافة إلى الدراسة الميدانية، وفيما يلى دراسة لتلك التغيرات:

أ- التغير في درجة حرارة المياه

درجة حرارة المياه تختلف حسب عمق المياه، وحسب الفصل المناخي إن كان صيفًا أو شتاءً، أو أكان نهارًا أم ليلًا حسب شدة سطوع أشعة الشمس، ويلاحظ من جدول (٨) تفاوت درجة حرارة المياه في

ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٦-٢٠٦م، وبلغت أعلاها في عام ٢٠٢١م حيث، وصلت درجة حرارة المياه ٣٣م، بفارق بلغ + ٣,٧٩م ومعدل تغير بلغ ٣٠,٣٨٪، وبنسبة تغير سنوي ٢٠٠٨٪، بينما بلغ أعلى معدل للتغير في عام ٢٠١٥م، حيث وصل إلى أحدى معدل للتغير في عام ٢٠١٥م، حيث وصل إلى حدوث ظاهرة المد الأحمر.

ويوضح (الجدول ٩ والشكلين ١٠ و ١١) تغير درجات حرارة المياه بين الصيف والشتاء عام ٢٠٢٠، باستخدام Thermal bands in land sat، كما يلي:

■ تتراوح درجة حرارة المياه في فصل الصيف من أقل من ١٩٥٨ و١٥ إلى ٤٠م، كما تبلغ أكبر مساحة لأعلى درجة حرارة (٢٨,١ – ٣٠٠)، وصلت إليها مياه ساحل مدينة الدمام نحو ٢٠,١ كم ، بنسبة ٥٣,٩٥٪ من جملة المساحة، وتتوزع بالقرب من بحيرة سيهات شمالي ساحل مدينة الدمام، وأجزاء متفرقة من الساحل، أما أقل درجة حرارة فقد بلغت مساحتها ٢٠,٠ كم ، بنسبة ٢٠,٠ %، وتتوزع جنوبي ساحل مدينة الدمام، أما بقية الفئات فقد تراوحت بين ساحل مدينة الدمام، أما بقية الفئات فقد تراوحت بين ساحل، و ٢٨,٠ كم ، بنسبة ٢٠,٠ %.

• بينما تراوحت درجة حرارة المياه في فصل الشتاء من ١٥,١° إلى ٢٠°م، كما تبلغ أكبر مساحة لأعلى درجة حرارة (١٦,٦-١٣°)، وصلت إليها مياه ساحل مدينة الدمام نحو ٨٢,٦٦ كم، بنسبة لا٦,٧٦ من جملة مساحة المنطقة، وتتوزع على غالبية ساحل مدينة الدمام، أما أقل درجة حرارة فقد بلغت مساحتها ٤٠٠٠٠ كم،

■ بلغ المعدل العام لدرجة الحرارة في فصل الصيف ٢٧,٥٤°م، بينما بلغ المعدل العام لدرجة الحرارة في فصل الشتاء ١٦,٨٨°م، كما يتضح من جدول (٨) أن معدل التغير في درجة الحرارة في عام ٢٠٢٠م بلغ –١٢,٢٤٪، بنسبة تغير سنوي بلغت – ٣,٠٠٠٪، وتعتبر أقل نسبة تغير سنوي خلال الفترة ٢٠٠٠٪م.

ب- التغير في الأس الهيدروجيني للمياه

يعد PH عاملًا مهمًا في النظم الكيميائية والبيولوجية للمياه الطبيعية، حيث إن نمو الكائنات الدقيقة وتكاثرها يتأثر جدًا بتركيز PH، ومن خلال الجدول (١٠) يتبين أن قيم PH تميل إلى القلوية، حيث تراوح بين ٧٠٨ – ٢٠٠٥م بغارق +٤٠٠ الفترة ٢٠٠٠م بغارق +٤٠٠ الما في الفترة ٢٠٠٠م، وبنسبة تغير سنوي ومعدل تغير بلغ ٤٠٠٠٩، وبنسبة تغير سنوي معدل المانخفاضًا، وتعد الفترة ٢٠٠٠م مقد شهد معدل الخفاضًا، وتعد الفترة ٢٠٠٠م الفارق -٢٠٠٠م ومعدل تغير بلغ ٧٥٠٠، وبنسبة تغير سنوي اعلاها انخفاضًا، حيث بلغ مقدار الفارق -٣٠٠٠م وبنسبة تغير سنوي ومعدل تغير بلغ ٧٥٠٠٠٪، وبنسبة تغير سنوي وبالتالى قلة كثافة الهائمات النباتية.

ج- التغير في عوالق المياه

ارتفعت معدلات العوالق على ساحل مدينة الدمام عام ٢٠٠٢م، فقد تراوحت ما بين ١١- ١٣ (Nephelometric Turbidity Unit) NTU عام ٢٠١٦م فقد انخفضت وبلغ متوسطها بالقرب من ميناء الملك عبد العزيز على ساحل مدينة الدمام

بين ١,١ و ٩,٩ NTU بفارق بلغ -٢٠١٨، أما معدل بين ١,١ و ٩,٩ NTU بفارق بلغ -٨,٧٨، أما معدل التغير فقد بلغ -٣,٢٠٪، وبنسبة تغير سنوي يبلغ - ٢,٥٪، كما في جدول (١١)؛ وذلك بسبب الاهتمام بنظافة الشواطئ من قبل الجهات المعنية بالساحل، كما يدل هذا التناقص على تحسن جودة المياه الساحلية خلال الفترة المذكورة ٢٠٠١٦ - ٢٠١٦م، مما يؤثر إيجابًا على الكائنات البحرية.

د- التغير في التوصيل الكهربائي للمياه

يقصد بالتوصيل الكهربائي للمياه قياس المحتوى الكلي للماء من الأملاح الذائبة، ويوضح الجدول (١٢) تغير معدلات التوصيل الكهربائي (EC) خلال عدة سنوات.

يلاحظ من الجدول (۱۲) أن معدل التوصيل الكهربائي تغير خلال الفترة ٢٠٠٦ – ٢٠١٦م وهي مدة تُقدر بعشر سنوات، حيث بلغ فارق الزيادة +٥,٩ ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ ٢٠,٦ ٪، وبنسبة تغير سنوي تبلغ ٣,٦ ٪، وتعد أعلى نسبة معدل تغير خلال السنوات المذكورة أعلاه؛ ويرجع سبب التغير في قيم التوصيل الكهربائي ومعدلاتها على ساحل مدينة الدمام إلى ارتفاع الأملاح بسبب الملوثات المختلفة، أما خلال الفترة ٢٠١٦ – ٢٠١٠م فلقد تغير الفارق بالانخفاض حيث بلغ – ٢٠١٦ ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ – ١١,١٢ ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ – ١١,١٠ ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ.

هـ- التغير في معدل الأكسجين للمياه

إن قياس كمية الأكسجين الذائب في الماء وكمية الاكسجين المستهلك خلال فترة زمنية محددة يمثلان أهم مقاييس تحديد نوعية المياه، كما أن حساب كمية الاكسجين المستهلك كيميائيًا مُهمةً عند قياس نوعية المياه التي قد تحتوي على ملوثات غير قابلة للتحلل الحيوي، أو ملوثات غير عضوية (الزامل، وكرار، ٢٠٠١)، ويوضح الجدول (١٣) معدلات تغير الأكسجين بأنواعه خلال عدة سنوات.

يلاحظ من جدول (١٣) تغير معدلات الأكسجين الذائب خلال الفترة ٢٠٠١-٢٠١٦م، فقد بلغ أعلى معدل تغير ٨٦,٧٪، وتتراوح قيم الأكسجين في مياه ساحل مدينة الدمام ما بين ٤,٥ و ٨,٤ كما يتضح أن الفارق بالنقصان أثناء الفترة ٢٠٠٢-٢٠١٥، وبلغ معدل التغير -٣٨,٤٪، وبنسبة تغير سنوي بلغت -٢,٩٥٠٪، أما معدلات تغير الأكسجين المستهلك حيوبًا فقد تراوح بين ٢,٨ و ١٠، وتنوع الفارق بين الزيادة والنقصان، حيث بلغ معدل التغير-١٤,٤٠٪ خلال الفترة ٢٠١٥-٢٠٠٠م، وربما تكون الزيادة بسبب زيادة الصرف الصحى ، أما بالنسبة إلى معدلات تغير الأكسجين المستهلك كيميائيًا وهو عادة أكبر من معدل الأكسجين الذائب، والمستهلك حيوبًا، فقد بلغ معدل التغير ٧٠,٦٪ خلال الفترة ٢٠١٥-۲۰۲۰م وتراوحت قیمه بین ۱۰۹٫۸۳ و۱۵٥٫٤۸ بينما تمثل الفارق بالنقصان حيث بلغ -٥,٦٥، وبمعدل تغير -٢٩,٤٪، وبلغت نسبة التغير السنوى -٥,٨٧؛ وتدل زبادة كمية الاكسجين المستهلك كيمائيًا على تلوث المياه وتعفنها، وتوقع حدوث التحلل

اللاهوائي، وبالتالي التأثير السلبي في الكائنات الحية البحرية ودورة حياتها، ويدل نقصانه على عكس ذلك. و- التغير في نسبة المعادن الثقيلة للمياه

يعتمد التركيب الكيميائي للمياه على خواصها مثل الحرارة والضغط والحموضة، وعلى موقعها حيث إن أي تغير في هذه الخواص أو الموقع سيؤدي إلى تغير في التركيب الكيميائي للمياه، بالإضافة إلى بعض العمليات الحيوية وتحلل المواد العضوية وترسبها، كما أن هناك تأثير كبير للإنسان وأنشطته البشرية في الساحل. حيث تعد المعادن الثقيلة من أهم الملوثات التي تسهم بشكل مباشر في إحداث ضرر في البيئة الساحلية، وذلك إذا تجاوزت القيم المسموح بها الصادرة عن الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة. ويوضح الجدول (١٤) تغير معدل بعض العناصر الثقيلة خلال عدة سنوات.

ويتضح من خلال جدول (۱٤)، والأشكال (۱۲ ويتضح من خلال جدول (۱٤)، والأشكال (۱۲ ويتضح من خلال جدول (۱۶)، والأشكال (۱۲

۱- تناقصت قيمة النيكل في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ۲۰۰۲-۲۰۰۱م، واستمر في النقصان حتى عام ۲۰۱۱م، حيث بلغ ۲۰۰۰، ملجم/لتر، بفارق بلغ – ۴،۰۰۹ ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ – ۹۸٫۸۸٪، وبنسبة تغير سنوي بلغت – ۹۸٫۸۸٪، بينما تزايد النيكل في عام ۲۰۲۰م، وبلغ معدل التغير بينما تزايد النيكل في عام ۲۰۲۰م، وبلغ معدل التغير وتمثل الزيادة في النيكل بالقرب من حي النسيم، وجنوبي وتمثل الزيادة في النيكل بالقرب من حي النسيم، وجنوبي الشاطئ الشرقي، فقد تراوحت نسبة النيكل بين ۹۰٫۶ – الشاطئ الثر؛ ويعود الارتفاع إلى كثرة الأنشطة

7- تناقصت قيمة الكروم في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٦-٢٠١٦م من ٢٤٤٠، إلى الدمام خلال الفترة بفارق بلغ -٢٠٠٠مممر لتر، ملجم/ لتر بفارق بلغ -٤٤٠، ملجم/ لتر، بمعدل تغير بلغ -٩٩،٣٪ ثم ارتفع في عام ٢٠٢٠مليصل إلى ٢٠١٨٦، ملجم/لتر بفارق ٢٠٠٠، ملجم/لتر، بمعدل تغير بلغ ٢٠٢٠٪، وبنسبة تغير سنوي ١٣٠٪، وتمثلت الزيادة في الزنك بالقرب من البحيرة شمالي منطقة الدراسة، وحي السلام، أما غالبية الساحل فقد تراوحت نسبة الكروم ما بين ١٨٠٦.

٣- تناقصت قيمة الزنك في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٦م، حيث انخفض من ٩٤، ملجم/لتر عام ٢٠٠٢م، إلى ٣٠٠٠٠ ملجم/ لتر عام ٢٠٠٢م، إلى ٣٠٠٠٠ الر، ملجم/ لتر عام ٢٠٠١٪، وبنسبة تغير سنوي – بمعدل تغير سنوي – ٢٤,٠ وبنسبة تغير سنوي الأجزاء الشمالية من ميناء الملك عبد العزيز، فقد تراوحت بين ٢٥,٧ – ٣١ ملجم/ لتر، بينما تمثلت أقل الأجزاء تركيزًا في الأجزاء الشمالية من الساحل، والتي تتضمن تركيزًا في الأجزاء الشمالية من الساحل، والتي تتضمن شواطئ الأحياء التالية: البحيرة، والجوهرة، والحمراء، والشاطئ الشرقي والغربي، حيث تراوح تركيز الزنك ما

بین ۱۲٫۱– ۱۳٫۱ ملجم/ لتر. ثم ازداد في عام ۲۰۱۲ بمعدل تغیر بلغ ۲۰٫۱٪، ثم تناقص مرة أخرى علم ۲۰۲۰ بمعدل تغیر –۹۱٫۱٪.

3- تناقصت قيمة الزئبق في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠١-٢٠١٨م بفارق - ٢٠٠٠ ملجم/ لتر، بمعدل تغير بلغ -٢٠٠٨، وبنسبة تغير سنوي بلغت -٢٠٠٨، ويعد التناقص في قيمة الزئبق إيجابيًا لما في زيادته ضرر للكائنات الحية والبيئة البحرية لكونه عنصر سام، كما يعد وجود الزيوت والشحوم في مياه ساحل مدينة الدمام أمرًا حتميًا؛ بسبب وجود ميناء الملك عبد العزيز، إلا أنه زلد الاهتمام والرقابة البيئية لمخلفات السفن من الزيوت والشحوم، والتي تقوم عليها الهيئة العامة للموانئ، ونتيجة لذلك تناقصت كمية الزيوت والشحوم خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠٠م، ويعد ذلك التغير ايجابيًا.

وعند مقارنة متوسطات الخصائص الكيميائية المياه التي تم رصدها على ساحل مدينة الدمام بالحدود المسموح بها من قبل الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة (جدول ١٥) يتضح أن المياه بحالة جيدة، ولم تصل إلى درجة تلوث المياه، على الرغم من حدوث تغير في بعض العناصر، إلا أن هذا التغير يرجع إلى طبيعة المياه التي تتأثر بعدة عوامل منها، العوامل المناخية، وبعض الأنشطة البشرية.

٣-٣ التغير في الغطاء النباتي بمنطقة الدراسة

تعد دراسة الغطاء النباتي ومعرفة أهم العوامل الجغرافية الطبيعية، والبشرية المؤثرة فيه، من أهم الدراسات الحيوبة، بخاصة بعد ظهور التقنيات الحديثة

مثل الاستشعار عن بعد (RS)، التي تتيح مراقبة التغيرات الي تحدث للغطاء النباتي على خلال سنوات التغير ١٩٩٠– ٢٠٢٠م، وتوجد عديد من القرائن المستخدمة لهذه التغيرات، والمقصود بالقرائن النباتية هي مؤشرات تعتمد على مجالين طيفين أو أكثر، مصممة لتحسين تسجيل الحالة النباتية (الانعكاس الطيفي النباتي)، وتكمن فائدة المؤشرات في بساطتها، وقياسها الدقيق للتغيرات في كثافة النبات، والكتلة الحية الزمانية، والمكانية.

وتلعب عناصر المناخ مثل الأمطار، ودرجات الحرارة، والتبخر، والرطوبة النسبية دورًا رئيسًا في نمو الغطاء النباتي وتطوره، كما أن خصائص التربة من حيث النفاذية، واللون، والنسيج، والخصوبة، ودرجة تركز الهيدروجين التي تعكس تنوع النبات، وانتشاره.

ويتضح من خلال الشكل (١٥) ما يلي:

■طرأت تغيرات في مساحة أشجار المانجروف خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢٠م، حيث بلغت مساحة المانجروف عام ١٩٩٠م ٢٢,٨٤ كم، وتمثل المانجروف عام ١٩٩٠م ٢٢,٨٤ كم، وتمثل هذه المساحة عام ٢٠٢٠م إلى ٢٠٣٠ كم، وتمثل هذه المساحة عام ٢٠٢٠م إلى ٢٠٣٠ كم، وتمثل ١٨,٢٢، وذلك بفارق تغير بلغ -٢٥,٥٢ كم، بينما بلغ معدل التغير -٢٧,٧٧٪، وبلغت نسبة التغير السنوي -٩٥,٢٪، وتركز التغير في جنوبي ساحل مدينة الدمام وأجزاء صغيرة في شمالي الساحل، وذلك بسبب قيام مشروعات الردم الساحلي، وعمليات تعميق الساحل من ناحية ميناء الملك عبد العزيز تعميق الساحل من ناحية ميناء الملك عبد العزيز

لإمكانية دخول السفن كبيرة الحجم، و مشروعات التمدد العمراني.

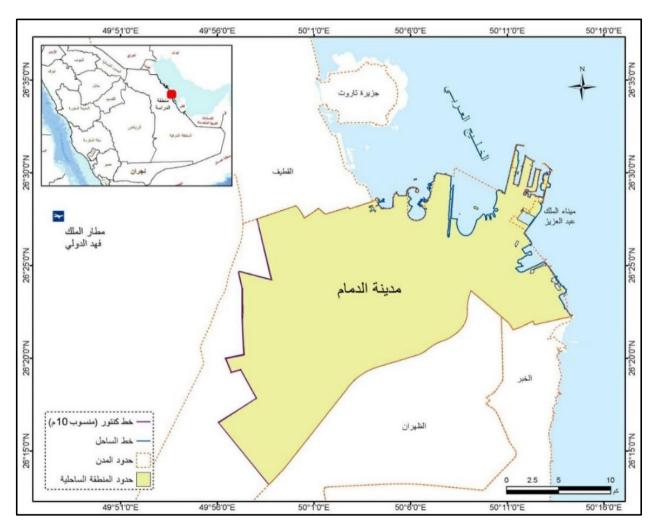
" تزایدت مساحة الغطاء النباتي الکثیف حیث بلغت ۱۶٫۱ کم عام ۱۹۹۰م، تمثل ۲۰٫۹% من مساحة منطقة الدراسة، بینما تزایدت بنسبة قلیلة، حیث بلغت مساحتها ۱٫۱۰ کم عام ۲۰۲۰، تمثل حیث بلغت مساحة منطقة الدراسة، بنسبة تغیر بلغت ۱۹٫۷۳%، ونسبة تغیر سنوي بلغت ۲۹٫۵٪؛ کما تزایدت مساحة الغطاء النباتي الخفیف حیث بلغت بلغت ۱۹٫۵کم ، تمثل مساحة ۱۱٬۱۱٪ من مساحة منطقة الدراسة، بینما تزایدت مساحة منطقة الدراسة، وبنما تزایدت مساحة منطقة الدراسة، وتمثل بنسبة ۲٫۷۸٪ من مساحة منطقة الدراسة، وتمثل بنسبة ۲٫۷۸٪، وبنسبة تغیر سنوي بلغت ۲۳۹٫۷٪، وبنسبة تغیر سنوي بلغت ۷٫۹۷٪؛ وتعود الزیادة والتغیر الإیجابي في مساحة الغطاء النباتي إلی اهتمام وزارة البیئة والمیاه والزراعة بالمحافظة علی الغطاء النباتي، وحمایته من التدهور.

■ كما يُلاحظ وجود نباتي كثيف تحول إلى غطاء نباتي خفيف، تبلغ مساحته ١٠,٠ كم ، بنسبة ٣٠,٠ %، وتمثل التغير السلبي في اختفاء مساحات الغطاء النباتي الكثيف، وتبلغ مساحته -٢٠,٠ كم ، بنسبة ٢٠,٠ %؛ ويعود السبب في ذلك إلى عدم وعي المتنزهين بأهمية النبات الطبيعي سواءً باقتطاعه أم بالسير عليه بالسيارات.

■ تناقصت مساحة المناطق الجرداء خلال الفترة ۱۹۹۰ - ۲۰۲۰م، حيث بلغت مساحتها٤٣٢,٩٣١ كم عام ۱۹۹۰م، وتستحوذ على غالبية مساحة منطقة

الدراسة؛ حيث تغطي ٩٨,٧٩٪ من مساحة منطقة الدراسة، أما في عام ٢٠٢٠م تناقصت مساحتها إلى ٤٢٠,٥٤ كم، تغطي ٩٥,٩٧٪ من مساحة منطقة الدراسة، حيث بلغت نسبة التغير -٢,٨٦٪، بنسبة

تغير سنوي بلغت -٠,١٠٪، وتعود هذه المساحة إلى التوسع العمراني الذي تتطلب استخدام الأرض من تشييد الطرق، وتوفير الخدمات اللازمة للسكان.



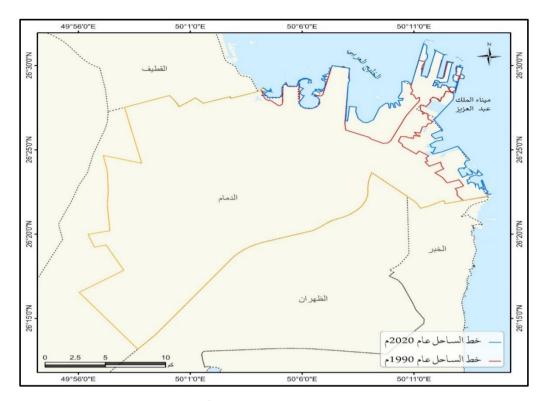
شكل ١. موقع منطقة الدراسة.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على: أمانة المنطقة الشرقية، خريطة طبوغرافية، ٢٠١٩م، مقياس رسم ٢٠٠٠٠١كم، ومرئية القمر الصناعي Sentinel 2A، ١٥٠٠كم، باستخدام برنامج ArcGIS 10.3.

جدول ١. طول خط الساحل ومعدل تغيره في منطقة الدراسة.

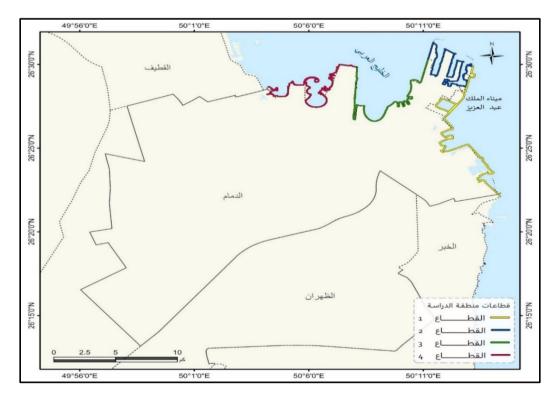
۲.۲.	7.1.	۲	199.	العام	بيانات القطاع
۳۷۲,0٠	177,77	٧٠,٢٠	9 £,9 •	الطول الفعلي كم	
٧٢,١٩	01,1 8	٣١,٣٤	٤٤,١٤	الطول المستقيم كم	القد
۲,۱۱	١,٩٨	١,٢٨-	_	معدل التغير كم/السنة	القطاع الأول
0,17	٣,٦٥	۲,۲ ٤	7,10	معدل التعرج كم	يْل
متوسط التعرج	متوسط التعرج	قليل التعرج	قليل التعرج	نوع خط الساحل	
٤٦٣,٥٠	٣٩٣,٥١١	٣١٠,٩١	۳۷۷,0٦	الطول الفعلي كم	
٣٩,0٩	٣٦,٤٧	٣٢,٤٢	٣٥,٧٢	الطول المستقيم كم	القطاع
٠,٣١	٠,٤١	-۳۳, ۰	-	معدل التغير كم/السنة	いろに
11,71	١٠,٧٩	9,09	1.,07	معدل التعرج كم	الثاني
كثير التعرج	كثير التعرج	متوسط التعرج	كثير التعرج	نوع خط الساحل	
175,70	107,0.	١٠٦,٨١	171,40	الطول الفعلي كم	
79,70	۲۸,٦١	۲۳,٦٣	۲۹,۷۱	الطول المستقيم كم	القطاع
٠,٠٨	٠,٥٠	۰,٦١–	ı	معدل التغير كم/السنة	اع الثالث
0,71	0,57	٤,٥٢	0,71	معدل التعرج كم	<u>a</u>
متوسط التعرج	متوسط التعرج	متوسط التعرج	متوسط التعرج	نوع خط الساحل	
177,50	14.,49	9٧,٦9	١٠٢,٧٦	الطول الفعلي كم	
٣٥,٠١	٣٠,٠٩	۲٦,٠٥	۲٦,٦٧	الطول المستقيم كم	القط
٠,٤٩	٠,٤٠	٠,٠٦-	ı	معدل التغير كم/السنة	القطاع الرابع
0, . ٤	٤,٣٣	۳,۷٥	٣,٨٤	معدل التعرج كم	ヹ
متوسط التعرج	متوسط التعرج	متوسط التعرج	متوسط التعرج	نوع خط الساحل	

المصدر: إعداد الباحثتان، باستخدام برنامج ArcGIS 10.3 *حساب معدل التعرج (Clowes and Comfort,1983, P.128).



شكل ٢. قطاعات خط ساحل مدينة الدمام.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية للقمر الصناعي ٢٠٢٠، Landsat 8م، بدقة ٣م باستخدام برنامج ArcGIS 10.3.



شكل ٣. تغير طول خط ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠ - ٢٠٢٠م.

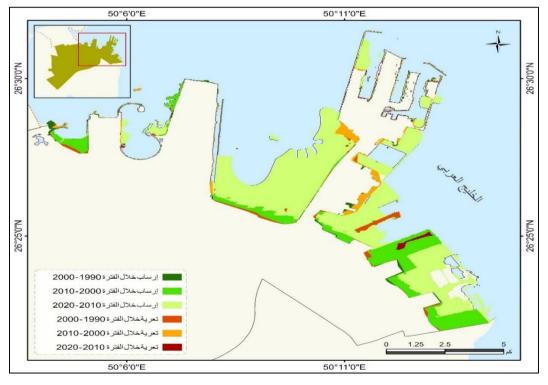
المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية Landsat، لعامي ١٩٩٠، ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م باستخدام برنامج ArcGIS 10.3.

٠١٠٢-،٢٠٢م

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	النسبة (٪)	المساحة(كم ^٢)	التغير (نحت –إرساب)
_	_	_	٣,٣٣	1,70	نحت خلال الفترة ١٩٩٠–٢٠٠٠م
٤,٠	٤٠	٠,٥٤ +	٤,٦٦	1,49	نحت خلال الفترة ۲۰۰۰-۲۰۱۰م
٧,١-	٧٠,٩-	1,78-	1,٣٦	٠,٥٥	نحت خلال الفترة ۲۰۱۰-۲۰۲۰م
_	_	_	۲,۹۸	1,71	إرساب خلال الفترة ١٩٩٠ - ٢٠٠٠م
٥٦,٩	٥٦٨,٦	٦,٨٨+	19,97	۸,۰۹	إرساب خلال الفترة ۲۰۰۰-۲۰۱۰م
77.9	779.1	19.75+	٦٧.٧٠	۲۷.٤٣	إرساب خلال الفترة

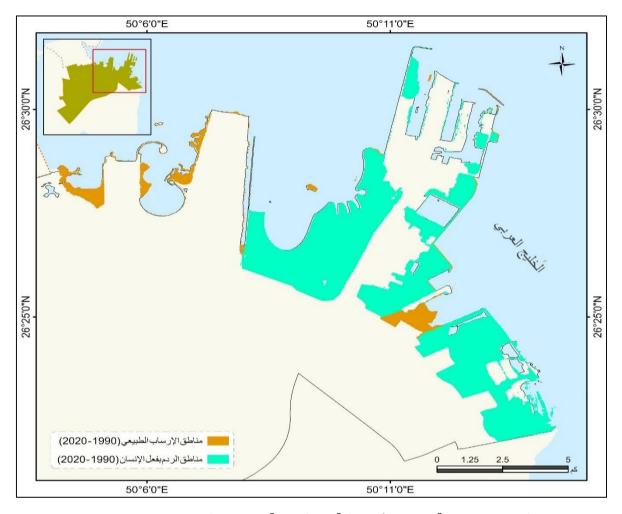
جدول ٢. تغير مساحة منطقة الساحل بمدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢م.

المصدر: من عمل الباحثتان باستخدام برنامج ArcGIS10.3، بالاعتماد على المرئيات الفضائية ٩٩٠Landsat ام، ٢٠٠٠م، ٢٠١٠م، ٢٠٠٠م، ٢٠٠٠م، ٢٠٠٠م، ٢٠٠٠م،



شكل ٤. تغير مساحة منطقة الساحل بمدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٠م.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية ٩٩٠Landsat المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية ArcGIS10.3

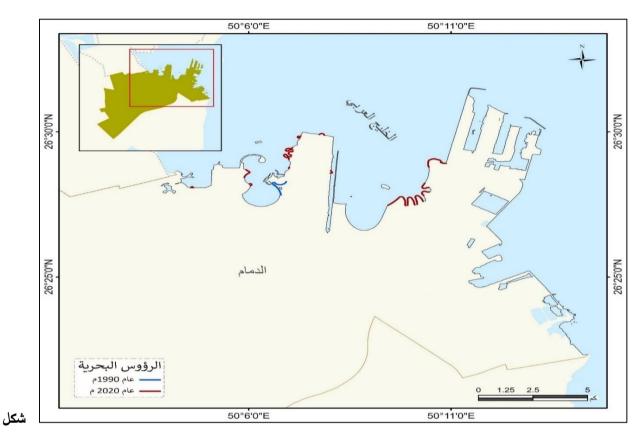


شكل ٥. تغير مساحة الإرساب في منطقة ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٠م.

جدول ٣. معدل التغير في طول الرؤوس البحرية على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢م.

نسبة التغير السنوي (٪)	التغير السنوي (كم)	نسبة التغير (٪)	التغير الكلي (كم)	طول الرؤوس البحرية	العام
_	_	ı	1	77,10	199.
.,٧٧٦-	٠,٥١–	77,79	0,109-	17,99	7.7.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية Landsat، لعامي ١٩٩٠-٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م باستخدام برنامج ArcGIS10.3.



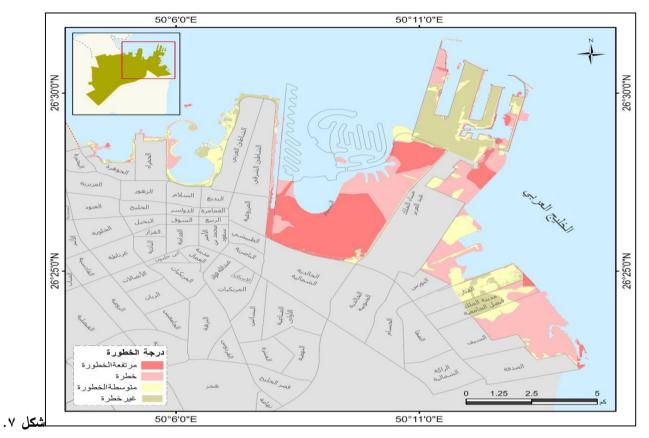
٦. التغير في الرؤوس البحرية على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٠م.

المصدر: إعداد الباحثتان بالاعتماد على المرئيات الفضائية Landsat، لعامي ١٩٩٠-٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م باستخدام برنامج ArcGIS10.3.

جدول ٤. تصنيف درجات الخطورة على ساحل مدينة الدمام ٢٠٢٠م.

(٪) من منطقة الدراسة	المساحة (كم٢)	التصنيف
۲٦,٧٣	17,7.	مرتفعة الخطورة
٣٧,٣٢	1 1,9 9	خطرة
17,77	۸,٩٩	متوسطة الخطورة
١٨,٢٩	9,71	غير خطرة

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية Landsat، لعام ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م، ونموذج الارتفاع الرقمي،٢٠٢٠م بدقة مكانية ١٠م، باستخدام برنامج ArcGIS10.3.



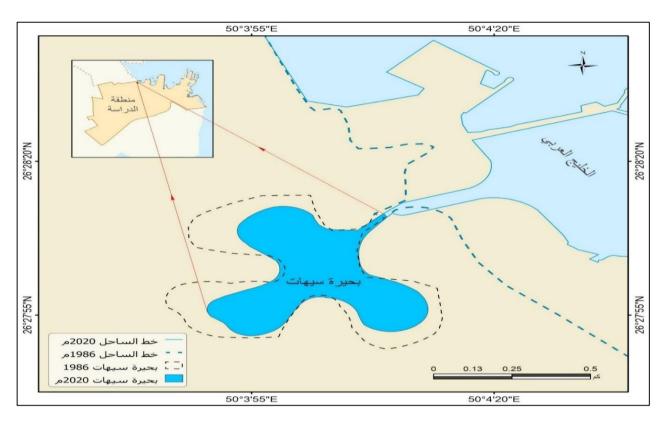
درجات الخطورة على ساحل مدينة الدمام ٢٠٢٠م.

إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية Landsat، لعام ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م، ونموذج الارتفاع الرقمي،٢٠٠٠م بدقة مكانية ١٠م، باستخدام برنامج ArcGIS10.3.

جدول ٥. التحليل المورفومتري لبُحيرة سيهات على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٨٦ -٢٠٠٠م.

معامل التقلطح/ الانبعاج	معامل الاندماج	معامل الشكل	معامل الاستطالة	معامل الاستدارة	محيط البحيرة (كم)	العام
٠,٤٧	1,79	٠,٥٤	٠,٤١	٠,٣١	٣,٦١	۱۹۸۲م
٠,٦١	1,70	٠,٤١	٠,٣٦	٠,٣٧	۲,٦٧	۲۰۲۰م
-٦٧,٠	٠,١٤-	٠,١٣–	٠,٤-	•,0-	٠,٩٤	الفارق

المصدر: إعداد الباحثتان باستخدام برنامج ArcGIS 10.3.



شكل ٨. تطور بُحيرة سيهات على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٨٦-٢٠٢م.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية للقمر الصناعي Spot، ١٩٨٦، ٢٠٢٠-٢م باستخدام برنامج ArcGIS10.3.

جدول ٦. التغيرات في بُحيرة سيهات على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٨٦-٢٠٢م.

نسبة التغير في العرض	نسبة التغير في الطول	نسبة التغير في المساحة	نسبة الطول إلى العرض	عرض البحيرة (كم)	طول البحيرة (كم)	المساحة (كم ^۲)	العام
-	-	-	1,44	٠,٤٢	٠,٧٨	٠,٣٢	۱۹۸۲م
71,00	۸,۹۸–	99,76-	۲,٤٦	٠,٢٩	٠,٧١	٠,٢١	۲۰۲۰م
_	_	_	_	٣٠,١٢–	۸,۱۲–	70, V9-	الفارق

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيات الفضائية للقمر الصناعي Spot، ١٩٨٦، Spot برنامج ArcGIS10.3.

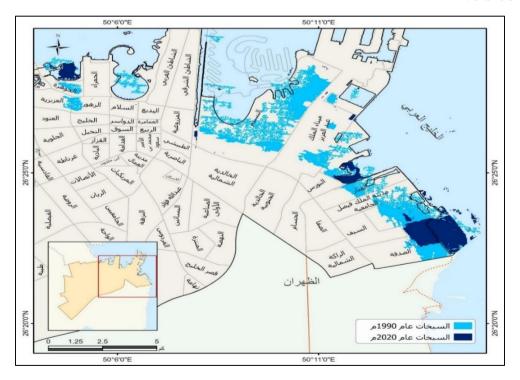


صورة ١. أحد جوانب بحيرة سيهات شمالي ساحل مدينة الدمام ٢٠٢م.

جدول ٧. التغير في مساحة السبخات على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢م.

التغير السنوي %	التغير السنوي (كم ^٢)	نسبة التغير	التغير الكلي (كم ^٢)	٪ من منطقة الدراسة	مساحة السبخات (كم ^۲)	العام
_	_	-	1	٤,٩٢٣	71,027	۱۹۹۰م
٤ • ٨,٢ –	.,00-	- ۲1٤,۷۲	770,10-	1,٢٦٦٦	٤,٩٢٣	۲۰۲۰م

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيتين الفضائيتين Landsat، لعام ١٩٩٠م و Landsat 8 OLl لعام ٢٠٢٠م باستخدام برنامج .ArcGIS10.3



شكل ٩. التغير في السبخات الساحلية على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠-٢٠٢م.

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئيتين الفضائيتين Landsat العام ١٩٩٠م وLandsat العام ٢٠٢٠م باستخدام برنامج .ArcGIS10.3



صورة ٢. سبخة العزيزية جنوبي ساحل مدينة الدمام عام ٢٠٢٠م.



صورة ٣. اقتراب العمران من سبخة نصف القمر على ساحل مدينة الدمام ٢٠٠٠م. المصدر: الدراسة الميدانية،١٠٦٠-٢٠٠٠م، ناظرة إلى اتجاه الجنوب.

جدول ٨. معدل تغير درجة الحرارة في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٦-٢٠٠٠م.

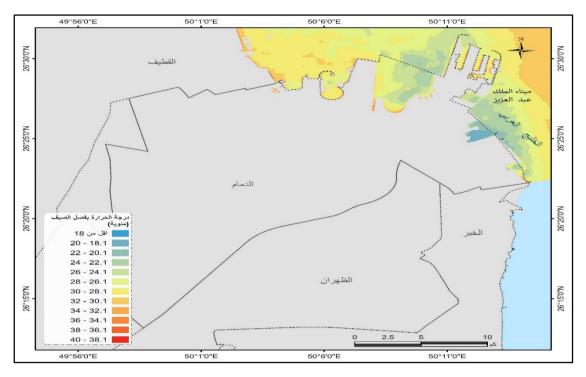
نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	درجة الحرارة (درجة منوية)	العام
_	1	-	٣٢,٣	۲۰۰۲م
٣,٥١–	T1,0A-	۱۰,۲–	۲۲,۱	۲۰۱۰م
15,07	1 £,07	۳,۲۱+	70,71	۲۰۱٦م
٦,٠٨	۳٠,٣٨	V,79 +	٣٣	۲۰۲۰م

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على: شركة الاستشارات البيئية والجيوفيزيائية،٢٠٠٢م، الفريدان، ٢٠٠٦م، (Yusuf, 2015, El Gammal)، المرئية الفضائية للقمر الصناعي Landsat 8، يناير ويوليو ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م.

جدول ٩. توزيع درجة حرارة المياه الفصلية (درجة مئوية) ونسبتها (٪) بالنسبة لساحل مدينة الدمام عام ٢٠٢٠م.

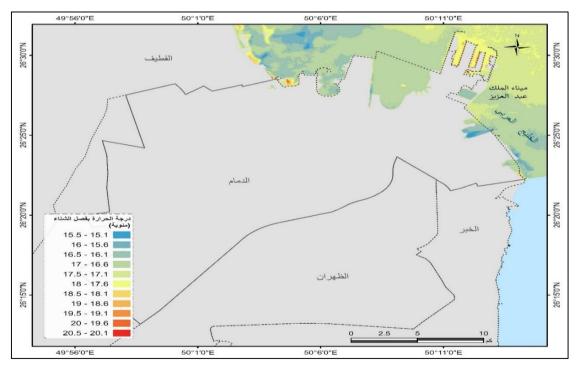
فصل الشتاء			فصل الصيف			
النسبة	المساحة	درجة الحرارة	النسبة	المساحة	درجة الحرارة	
(%)	(کم ۲)	(درجة مئوية)	(%)	(کم ٔ)	(درجة مئوية)	
٠,٤٩	۰,۸٦	10,0-10,1	٠,٠١	٠,٠١	أقل من ١٨,١	
٣,٠٥	0,77	17-10,7	٠,٨٢	1,20	۲۰ – ۱۸,۱	
10,11	۲٦,٧٢	17,0-17,1	1,77	7,70	77 - 7.,1	
٤٦,٧٦	۸۲,٦٦	17-17,7	۸,٦٣	10,70	78 - 77,1	
۲٦,٧٣	٤٧,٢٥	17,0-17,1	1 ٤, ٢ ١	۲٥,١٣	77 - 75,1	
٦,٤٦	11,51	14-17,7	۲٦,٤٨	٤٦,٨١	۲۸ – ۲۲,۱	
٠,٩٥	١,٦٨	14,0-14,1	TT,90	٦٠,٠١	۳۰ – ۲۸,۱	
٠,٣٠	٠,٥٣	19-14,7	17,79	۲٤,٢٠	۳۲ – ۳۰,۱	
٠,١١	٠,١٩	19,0-19,1	٠,٦١	١,٠٨	٣٤ - ٣٢,١	
٠,٠٣	٠,٠٦	۲۰-۱۹,٦	٠,٢٥	٠,٤٤	٣٦ – ٣٤,١	
, *	٠,٠٠٤	7.,0-7.,1	٠,٠٧	٠,١٢	۳۸ – ۳٦,۱	
			, *	*,* *	٤٠ – ٣٨,١	

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية للقمر الصناعي Landsat 8، يناير ويوليو ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م.



شكل ١٠. درجة حرارة المياه (درجة مئوية) في فصل الصيف على ساحل مدينة الدمام عام ٢٠٠٠م. اعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئدة الفضائدة للقمر الصناعي Landsat 8، يوليو ٢٠٠٠م، بدقة ٣٠٠، باست

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية للقمر الصناعي Landsat 8، يوليو ٢٠٢٠م، بدقة ٣٠م، باستخدام برنامج .ArcGIS10.3 Thermal bands in land sat



شكل ۱۱. درجة حرارة المياه (درجة مئوية) في فصل الشتاء على ساحل مدينة الدمام عام ۲۰۲۰م. المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على المرئية الفضائية للقمر الصناعي Landsat 8، يناير ۲۰۲۰م، بدقة ۳۰م، باستخدام برنامج ArcGIS10.3 Thermal bands in land sat

جدول ١٠. معدل التغير في الأس الهيدروجيني (PH) في ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٠م.

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	الأس الهيدروجيني	العام
_	-	_	۸,۱	۲۰۰۲م
٠,٠١٢	٠,٠٤٩	٠,٤+	۸,٥	۲۰۰۲م
٠,٠٠٣–	٠,٠٢٤-	٠,٢-	۸,۳	۲۰۱۰م
٠,٠٢٤-	٠,٠٢٤-	٠,٢-	۸,۱	۲۰۱٦م
., 9-	٠,٠٣٧–	٠,٣–	٧,٨	۲۰۲۰م

المصدر: إعداد الباحثتان بالاعتماد على: شركة الاستشارات البيئية والجيوفيزيائية ،٢٠٠٢م، الفريدان، ٢٠٠٦م، (Yusuf, 2015)، ([Yusuf, 2015)، (Gammal and Guitounl, 2016)، الدراسة الميدانية ،٢٠٢٠م.

جدول ١١. تغير معدلات العوالق (NTU) في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠١٦م.

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	متوسط العوالق	السنوات
_	-	-	17	۲۰۰۲م
0,7-	٧٣,٢-	۸,۸–	٣,٢٢	۲۰۱۲م

المصدر: إعداد الباحثتان اعتمادًا على: شركة الاستشارات البيئية والجيوفيزبائية ٢٠٠٢م، (El Gammal and Guitounl, 2016).

جدول ١٢. معدل تغير التوصيل الكهربائي EC في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٦-٢٠٢م.

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	التوصيل الكهربائي	العام
_	-	_	٤٤,٠	۲۰۰۲م
٣,٦	٣٦,١	10,9+	09,9	۲۰۱٦م
٤,٦-	١٨,٦-	11,17-	٤٨,٧٨	۰۲۰۲م

المصدر: إعداد الباحثتان بالاعتماد على: الفريدان، ٢٠٠٦م، (El Gammal and Guitounl, 2016)، الدراسة الميدانية، ٢٠٠٠م،

حيويًا

الأكسجين

المستهلك

كيميائيًا

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق	النسبة	العام	نوع الأكسجين
_	_	_	٧,٣	77	٤
۲,90-	٣٨,٤-	۲,۸-	٤,٥	7.10	الأكسجين الذائب
_	۸٦,٧	٣,٩-	۸, ٤	7.17	· · · · · ·
_	_	_	٥,٣	77	الأكسجين
٦,٨٢	۸۸,٧	٤,٧+	١.	7.10	المستهلك

٧,٢-

1 5,5 . -

0,14-

Y Y -

۲٩,٤-

جدول ١٣. معدل تغير الأكسجين في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٠م.

۲,۸

100,81

1.9,15

7.7.

7.10

۲.۲.

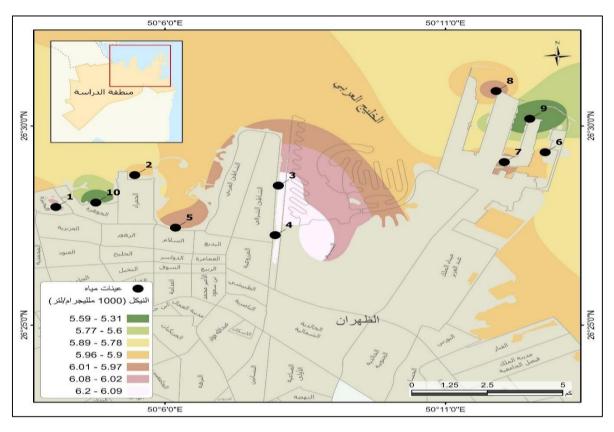
المصدر: إعداد الباحثتان بالاعتماد على: شركة الاستشارات البيئية والجيوفيزيائية ٢٠٠٢م، (Yusuf, 2015)، (Yusuf, 2015)، الدراسة الميدانية ٢٠٠٢م.

٤٥,٦٥-

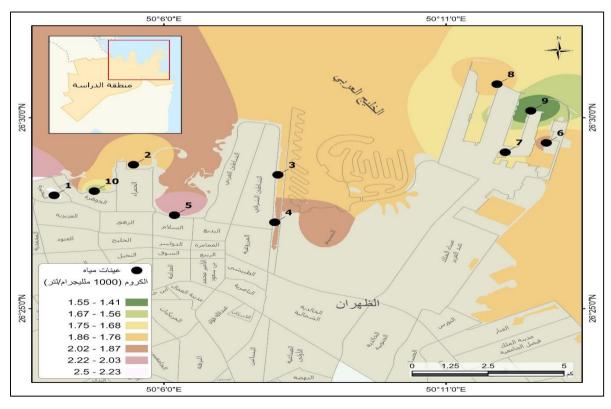
جدول ١٤. معدل تغير بعض العناصر الثقيلة في مياه ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ٢٠٠٢-٢٠٠٠م.

نسبة التغير السنوي (٪)	معدل التغير (٪)	الفارق ملجم/لتر	المتوسط ملجم/لتر	العام	العنصر
_	-	-	أقل من ٥٠،	۲۰۰۲م	
_	-	-	٠,٠٥	۲۰۰۲م	15.71
۹,۸۸–	٩ ٨,٨–	٠,٠٤٩-	٠,٠٠٠	۲۰۱٦م	النيكل
77.,£17	۸۸۱,۷	٠,٠٠٥٣	٠,٠٠٥٨٩	۲۰۲۰م	
_	_	_	٠,٠٤٤	۲۰۰۲م	
۹,۹۳۱۸—	99,٣–	٠,٠٤٤-	٠,٠٠٠٣	۲۰۱٦م	الكروم
۱۳۰	٥٢.	٠,٠٠١٦	٠,٠٠١٨٦	۲۰۲۰م	
_	_	_	٠,٩٤	۲۰۰۲م	
Y £,9 9 Y —	١	٠,٩٤-	٠,٠٠٠٣	۲۰۰۲م	دا ۱۰۰ ۲۰
Y19.	719	٠,٠٦٥٧	٠,٠٦٦	۲۰۱٦م	الزنك
۲۲, ۷٦٩—	91,1-	٠,٠٦-	.,019	۲۰۲۰م	
_	-	-	٠,٠١١٨	۲۰۱٦	
۲۰,۰۸٥-	۸٠,٣-	٠,٠٠٩-	٠,٠٠٢٣٢	۲۰۲۰م	الزئبق
-	-	-	أقل من ١	۲۰۰۲م	
_	_	_	٠,٥<	۲۰۲۰م	الزيوت والشحوم

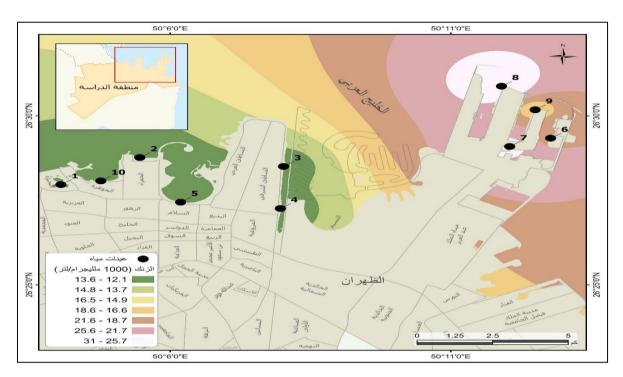
المصدر: إعداد الباحثتين اعتمادًا على: شركة الاستشارات البيئية والجيوفيزيائية، ٢٠٠٢م. (AL-Otaebi et al., 2016)، (El Gammal and Guitounl, 2016)، (PME) Water Quality Guidelin, 2006)، الدراسة الميدانية



شكل ١٢. توزيع النيكل (ملجم/ لتر) لمياه ساحل مدينة الدمام ٢٠٢٠م.



شكل ١٣. توزيع الكروم (ملجم/ لتر) لمياه ساحل مدينة الدمام ٢٠٢٠م.

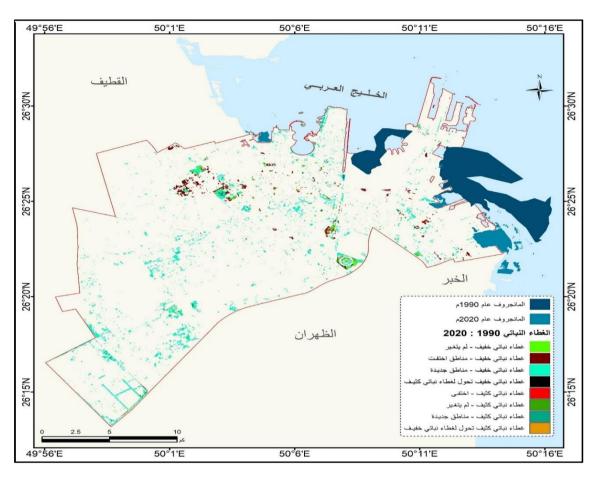


شكل ١٤. توزيع الزنك (ملجم/ لتر) لمياه ساحل مدينة الدمام ٢٠٢٠م.

جدول ١٥. الحدود المسموح بها للعناصر الملوثة للمياه.

التمييز	الحدود المسموح بها	العنصر
PH	9-7	درجة الحموضة
NTU	٧٥	العكارة
ملجم/لتر	70	الاحتياج البيوكيميائي للأكسجين
ملجم/لتر	10.	الاحتياج الكيميائي للأكسجين
ملجم/لتر	٨	الزيوت والشحوم
ملجم/لتر	٠,١	الرصاص
ملجم/لتر	٠,,٢	النيكل
ملجم/لتر	١	الزنك
ملجم/لتر	٠,١	الكروم

المصدر: وزارة الدفاع والطيران، الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة، ١٩٨٨م.



شكل ١٥. تغيرات الغطاء النباتي على ساحل مدينة الدمام خلال الفترة ١٩٩٠–٢٠٢م.

المصدر: إعداد الباحثتان باستخدام برنامج ArcGIS 10.3، بالاعتماد على المرئيات الفضائية للقمر الصناعي Landsat، للعامين ١٩٩٠، المصدر: إعداد الباحثتان باستخدام برنامج ٨٢٠٤٥، بالاعتماد على المرئيات الفضائية للقمر الصناعي

٤ - الاستنتاجات والتوصيات

توصلت هذه الدراسة إلى عدد من النتائج من خلال المناقشة، والتحليل باستخدام بيانات الاستشعار عن بُعد ونظم المعلومات الجغرافية، والتحقق الميداني يمكن عرضها فيما يلي:

1- أثبتت الدراسة حدوث تغير واضح في خط الساحل بمنطقة الدراسة على مستوى قطاعاته التي بلغ عددها ٤ قطاعات خلال فترة الدراسة على مسبب النحت وذلك بسبب النحت والإرساب، فقد تغير الطول الفعلى لخط الساحل

من ١٣٦,٢٤كم عام ١٩٩٠م إلى ١٧٦,١٤كم عام ٢٠٢٠م، كما انخفضت مساحة النحت مقارنة بمساحة الإرساب، حيث بلغت مقارنة بمساحة الإرساب، حين ارتفعت معدلات الإرساب وبلغت ٣٣,٧٩كم .

۲- تناقصت مساحة بحيرة سيهات شمالي ساحل مدينة الدمام خلال فترة الدراسة ١٩٨٦ ٢٠٢٠م، حيث بلغت مساحتها ٣٣,٠٥٠م في عام ١٩٨٦م، وتناقصت مساحتها في عام ٢٠٢٠م لتصل إلى ٢٠,٠٥٠م ؛ وذلك بسبب

تعرضها للأنشطة البشرية، المتمثلة في مد الطرق لربط محافظة القطيف بمدينة الدمام.

۳- انخفضت مساحة السبخات الساحلية من
 ۲۱,0٤۲ كم عام ۱۹۹۰م لتصل إلى ۲۱,0٤٣ كم عام ۲۰۲۰م؛ وذلك لأسباب بشرية تتمثل
 في اقتطاع مساحات منها للبناء عليها، خاصة السبخات جنوبي ساحل مدينة الدمام.

٤- تناقصت مساحة أشجار المانجروف على ساحل مدينة الدمام خلال فترة الدراسة ١٩٩٠- ١٩٩٠م، حيث بلغت مساحتها عام ١٩٩٠م ٢٠٢٠ كم تتصل إلى ٣٢,٨٣٧كم عام ٢٠٢٠م؛ مما أثر في إنتاجية صيد الأسماك والقشريات بوصفها بيئة حاضنة لها.

- يبرز دور الإنسان بوصفه عاملا جيومورفولوجيًا على ساحل مدينة الدمام، حيث إن أغلب التغيرات البيئية ترجع إلى قيام الأنشطة البشرية؛ بسبب الحاجة إلى التوسع العمراني، وتلبية حاجة السكان لامتلاك أراضٍ سكنية.

1- تحديث اللائحة التنفيذية الصادرة عن الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة، والتي تتضمن المقاييس البيئية للمياه، والهواء، والتربة، والحدود المسموح بها، بما يتوافق مع رؤية المملكة ٢٠٣٠م.

٢- إقامة محطة للرصد البيئي في منطقة الدراسة،
 وذلك للوقوف على حجم التغيرات وتأثيرها في
 النظام البيئي، وإعداد التقارير الدورية للتغيرات

البيئية؛ لأهميتها في التخطيط لمشروعات التنمية المستدامة.

٣- حماية البيئة البحرية من الأنشطة البشرية بخاصة عمليات الردم التي تتعرض لها المناطق الساحلية التي تضم تنوعًا مميزًا، كما يعد أحد مصادر الدخل عند استغلاله بالطريقة المثلى، والمحافظة عليها من التدهور.

3- زيادة جاهزية الخدمات والمرافق في كورنيش منطقة الدراسة بزيادة المساحات الخضراء، وتوفير مكبات النفايات المخصصة لإعادة التدوير؛ لتشجيع المتنزهين بالمحافظة على نظافة البيئة الساحلية، وعدم تلوثها تحقيقًا؛ لأهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠م.

٥- رفع مستوى الوعي المجتمعي للسكان بظاهرة التغيرات البيئية، وبخاصة سكان المدن الساحلية، وزيادة نشر الوعي البيئي والاهتمام بالقضايا البيئية الساحلية والعالمية، وذلك من خلال وسائل التواصل الاجتماعي، وبث روح المسؤولية البيئية للسكان منذ الصغر، وإدخال منهج دراسي بخطة التعليم العام بعنوان (الاستدامة البيئية).

المراجع

أولاً: المراجع العربية

الإدارة الوطنية للملاحة الجوية والفضاء ناسا (NASA) بالتعاون مع وزارة الاقتصاد والصناعة اليابانية (٢٠١٩)، نموذج الارتفاع الرقمي لساحل مدينة الدمام، الدقة ١٠م.

أمانة المنطقة الشرقية (٢٠١٩)، خريطة طبوغرافية، مقياس رسم ١٠٠٠٠١كم، الدمام.

جابر، أحمد فوزي ضاحي، وحمودة، أشرف إبراهيم (٢٠١٨)، رصد التدخلات البشرية في جيومورفولوجية ساحل المنطقة الشرقية بالمملكة العربية السعودية باستخدام الاستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية، مجلة الدراسات الإنسانية والأدبية، جامعة كفر الشيخ – كلية الآداب، (٣) ١٥ (٣).

جودة، جودة حسنين؛ وعاشور، محمود محمد؛ ودسوقي، صابر أمين؛ وتراب، محمد مجدي؛ ومرغني، علي مصطفى؛ ومصطفى، محمد رمضان (١٩٩١)، وسائل التحليل الحيومورفولوجي. الإسكندرية، دار المعرفة الجامعية.

الحارث، عواطف الشريف شجاع علي (٢٠١١)، دراسة التغيرات البيئية في شرم أبحر، شمال مدينة جدة باستخدام بيانات المرئيات الفضائية، المجلة المصرية للتغيير البيئي، 17:٢٣

الحرز، علي إبراهيم عبد الله (٢٠١٩)، جيومورفولوجية السباخ بالمنطقة الشرقية (المملكة العربية السعودية)، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الآداب، قسم الدراسات الاجتماعية، جامعة الملك فيصل، الأحساء.

الزامل، إبراهيم زامل؛ وكرار، محمد عثمان (٢٠٠١)، كيمياء البيئة. الرياض، دار الخريجي للنشر والتوزيع.

الشيوي، شرين صبري السباعي زكي (٢٠١٠) تغيرات البيئة الطبيعية بالسهل الساحلي الشمالي لشبه جزيرة سيناء دراسة في الجغرافيا الطبيعية باستخدام نظم المعلومات الجغرافية،

رسالة ماجستير غير منشورة، قسم الجغرافيا، كلية الآداب، جامعة المنصورة، مصر.

عبد الله، فاطمة فتحي محمد (٢٠١٥)، التغيرات المناخية وتأثيرها على النظم الطبيعية في دلتا نهر النيل باستخدام تطبيقات الاستشعار عن بعد ونظم المعلومات الجغرافية، رسالة ماجستير غير منشورة، جامعة حلوان، كلية الآداب، قسم الجغرافيا ونظم المعلومات، مصر.

الفريدان، محمد عبد الوهاب (٢٠٠٦)، دراسة مجتمعات المانجروف بالساحل الشرقي للمملكة العربية السعودية، جامعة أسيوط، ١٩(١):١-١٣٠.

الكومي، عبد الرزاق بسيوني (٢٠١٦)، تغير خط الشاطئ بين رئس الحكمة ورأس أم الرخم بالساحل الشمالي الغربي المصر باستخدام الاستشعار عن بعد (RS) ونظم المعلومات الجغرافية (GIS) دراسة جيومرفولوجية، مجلة بحوث الشرق الأوسط في العلوم الإنسانية والدراسات الأدبية، جامعة عين شمس، مركز بحوث الشرق الأوسط، (٢) ٣٩: ٣٩٠-

محسوب، محمد صبري (١٩٩٧)، جيومرفولوجية الاشكال الأرضية، القاهرة، دار الفكر العربي.

محمد، محمد هاني ربيع نادي (٢٠١٦)، التغيرات البيئية على النطاق الساحلي الغربي لخليج السويس، دراسة في جغرافية البيئة، رسالة دكتوراه غير منشورة، كلية الآداب، فسم الجغرافيا، جامعة بني سويف، مصر.

المكتب السعودي للاستشارات الجيوفيزيائية والبيئية (٢٠٠٢) دراسة تقييم بيئي لتطوير كورنيش الدمام، الخبر.

هيئة المساحة الجيولوجية الأمريكية (USGS)، مرئية فضائية للقمر الصناعي Landsat 8، بتاريخ ٧- القمر الصناعي ٢٠٤٠٤، المستحث ٢٠٢٠.

- Marine Science Environmental Studies and Consultation, (6)38:27-32.
- ESCO (2016) Air Quality in Dammam Power Plant, Damam, 1-22.
- **Fuad, M.** and **Fais, D.** (2017) Automatic Detection of Decadal Shoreline Change on Northern Costal of Gresik, East Java- Indonesia. The 5th Geoinformation Science Symposium.
- Mujabar, S. and Chandrasekar N. (2013) A Shoreline change analysis along the coast between Kanyakumari and Tuticorin of India using remote sensing and GIS. *Arab J Geosci*, 6(3):647–664.
- Parsons, T., Maita, Y. and Lalli, C. (1984) A Manual of Chemical and Biological Methods for Seawater Analysis. Pergamon Press, Oxford.
- Patel. K., Jain. R., Patel, A. and Kalubarme, M. (2011)
 Shoreline change monitoring for coastal zone management using multi-temporal Landsat data in Mahi River estuary, Gujarat State. *Applied Geomatics*, 13:333–347.
- Paz-Delgado, M., Payo, A., Gómez-Pazo, A., Beck, A. and Savastano, S. (2022) Shoreline Change from Optical and Sar Satellite Imagery at Macro-Tidal Estuarine, Cliffed Open-Coast and Gravel Pocket-Beach Environments. J. Mar. Sci. Eng., 10(5):1-38.
- Presidency of Meterology and Environment (2016) *Water Quality Guidelin*, Damam, 5-32.
- Rajaiah, K., Kanungo, A. and Murty M. V.R. (2016) Shoreline Change Monitoring in Nellore Coast at East Coast Andhra Pradesh District Using Remote Sensing and GIS. *International Journal for Innovative Research in Science and Technology*. 2(10):2349-6010.
- **Reddy, C.S., Pasha, S.** and **Jha, C.** (2016) Spatio-temporal changes associated with natural and anthropogenic factors in wetlands of Great Rann of Kachchh, India. *Journal of Coastal Conservation*, 20: 145–155.
- Shan, Y.G. Fen, S.Y., Chen, Z. and Tang, L.H. (2001)
 Assessment of vulnerable scope to environmental change in Jiangsu Coastal Plain. *Journal of Geographical Sciences*, 11(1): 24-33
- Yusuf, A. A. (2015) In Fluence of Treated Sewage Effluents on Saudi Coast of The Arabian Gulf from Water Quality and Microblal Aspects, A Magister message that is unpublished. King Fahd University of Petroleum and Minreals, Dhah.

- هيئة المساحة الجيولوجية الأمريكية (USGS)، مرئية فضائية لقمر الصناعي Landsat 5، المستحث TM، بتاريخ ٢٠- 1990م.
- هيئة المساحة الجيولوجية الأمريكية (USGS)، مرئية فضائية للقمر الصناعي AL1C2 ، sentinel 2A، بتاريخ ٥-٣- ٢٠٢٠م، الدقة التقريبية ١٠م.
- هيئة المساحة الجيولوجية الأمريكية (USGS)، مرئية فضائية القمر الصناعي Landsat 8 المستحث OLI، بتاريخ ١٧- ٧- ٢٠٢٠م، رقم اللوحة ١٦٤٠٤٢، الدقة ٣٠م.
- وزارة الدفاع والطيران (١٩٨٨)، الرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة، اللائحة التنفيذية للنظام العام للبيئة، تقرير منشور، الدمام.

ثانيًا: المراجع الأجنبية

- Al-Otaebi, T.F., Mohamed, L.A., Manzar, M.S. and Abdel Magid, I.M. (2016) Port Waste Quality: King Abdul Aziz, Dammam port Case Study. *International Journal of Innovative Research in Science Engineering and Technologg*, (5)7:12026-12037.
- **Anderson and Foyen (1969)** *Biological oxygen demand (BOD), was analyzed. In "Chemical Oceanography"* (R. Lange, ed.), University Folaget, Norway.
- Bennington, J. B. (2000) Environmental Geomorphology. Hofstra.
- Chen, S., Chen, L., Liu, Q., Liu, X. and Tan, Q.(2005)
 Remote sensing and GIS-based integrated analysis of coastal changes and their environmental impacts in Lingding Bay, pear River Estuary, south China. *Ocean and Coastal Management*, 48(1):65-83, DOI: 10.1016/j.ocecoaman.2004.11.004.
- Clows, A. and Comfort, P. (1983) *Process and Landform, Conceptual Frameworks in Geography*, Oliver and Boyd, Edinburgh. P.128. DOI:10.1007/s11852-016-0425-0.
- El Gammal, M. and Guitounl, M. (2016) The Effect of Draiiange Water in Water Quality of PH Tarut Bay, Arabian Gulf Saudi Arabia. *Internatial Journal of*

Analysis of Changes in Coastal Environment Elements and Environmental Impacts in Dammam, Saudi Arabia Using Remote Sensing and GIS

Amani Hussein Mohamed Hassan^{1*} and Laila Ali Salman Al Nasser²

¹Department of Geography, Faculty of Arts, Assiut University, Egypt, and ^{1,2}Department of Social Studies, Faculty of Arts, King Faisal University, Saudi Arabia

*dr.amani73@hotmail.com

Abstract. This research aims to study changes in coastal environment elements in Dammam using remote sensing data to raise awareness of the environmental dangers in the region, and to optimize the investment of environmental elements for sustainable development. The researcher relied on the spatial analysis approach of space visuals 6,7,8 Landsat 5, Spot from 1990 to 2020, tracking the change of the coastline using Erdas Imagine and ArcGIS 10.3 and applying several indicators to monitor environmental changes through remote sensing programs including NDVI vegetation, MNDWI, NDMI, DSAS and humidity index, as well as some chemical analyses of 20 samples of water to see how much they have changed. The study found a change in the shape of the coast of Dammam city and associated phenomena during the period studied, where the length of the coastline has changed from 136.24 km to 176.14 km, with change index of 1.03 km/year, change in the length of sea heads 0,51- km, and costal sabakhat area -0,55 km². The chemical properties of water have also changed, but have not reached the level of pollution, in addition to the change in vegetation in negative proportions of mangroves amounted to -25.52 km², while the area of dense vegetation increased to 1.10 km² in 2020. The study recommends the establishment of an environmental monitoring station in the study area, which will raise environmental awareness to protect the marine environment from human activities.

Keywords: Changes, Coastal Environmental, Environmental Impacts, Dammam, Remote Sensing.